

PARECER TÉCNICO 20/2025

ASSUNTO : ADITIVOS DE SERVIÇOS

OBRA : Pavimentação Asfáltica das Ruas Presidente Nereu Ramos, Vereador Octávio Pechebella e Gov. Pedro Ivo Campos TR2, na cidade de Papanduva AC.

PROCESSO LICITATÓRIO TP 114/2023 – CONTRATO 154/2023

CONTRATADA: DAROS CONSTRUTORA LTDA.

CNPJ : 222170933-60

ORDEM DE SERVIÇO : Nº 008/2024 EMITIDA EM 25 ABRIL DE 2024

Trata-se de PARECER TÉCNICO SOBRE ADITIVOS DE SERVIÇOS relativos à Obra acima caracterizada.

Parte dos Aditivos foram solicitados pela contratada e Parte pela Contratante.

Pela **CONTRATADA**, foram solicitados:

ADITIVOS relacionados ao Aumento da Distância de Transportes dos Insumos, como Pedra Britada e Concreto Betuminoso Usinado à Quente.

Tais insumos, eram adquiridos, em sua maioria, no próprio Município de Papanduva SC, com distância média de transporte de 5,00km.

Conforme é de conhecimento Público, a empresa BRITAPAR – Britagem e Aparelhamento de Pedras Ltda. , principal fornecedora destes insumos, passou por longo período de paralização das suas atividades, por motivos alheios tanto da CONTRATADA como da CONTRATANTE .

Assim, a CONTRATADA precisou buscar tais insumos em cidades vizinhas, cujas distâncias variaram entre 40 km e 100 km.

Obviamente, que em obras de pavimentação, o frete de insumos básicos impacta diretamente nos custos.

Pela **CONTRATANTE**, foram solicitados:

- Aumento da capa asfáltica de 5cm para 7 cm no cruzamento da Rua Nereu Ramos com a Rua Francisco Martins Hass, numa área de 225,00m²

- Extensão da Pavimentação num trecho da Rua Francisco Martins Hass, com Área de 180,00m², com a remoção das lajotas de concreto, execução de base, sub base e pavimentação asfáltica. Isso se fez necessário para evitar que entre o Asfalto da Nereu Ramos e a Pavimentação com paralelepípedos existente na Rua Francisco Martins Hass, ficasse um trecho com lajotas de concreto.

Salienta-se que os Aditivos são relativos ao Trecho das Rua Nereu Ramos e Ver. Octávio Pechebella.

A rua Gov. Pedro Ivo Campos TR2 está concluída.

Do ponto de vista da Engenharia, os ADITIVOS PROPOSTOS, tanto pela Contratada como pela Contratante são justificados e necessários, devendo ser encaminhada para análise dos departamentos Contábil e Jurídico para elaborarem seus pareceres.

O quadro a seguir mostra a composição final do contrato após a adição de serviços em questão.

VALORES DO CONTRATO

RUA NEREU RAMOS E VER. OCTÁVIO PECHEBELA	R\$ 4.433.848,21
RUA GOV. PEDRO IVO CAMPOS TR 2	R\$ 479.723,55
TOTAL	R\$ 4.913.571,76
1º ADITIVO CONTRATUAL	
ADIÇÃO SERVIÇOS (NEREU E OCTÁVIO) (3,007%)	R\$ 147.777,14
SUPRESSÃO DE SERVIÇOS (NEREU E OCTÁVIO)	R\$ 46.404,09
VALORES ATUALIZADOS	
RUA NEREU RAMOS E OCTÁVIO PECHEBELA	R\$ 4.535.221,26
RUA GOV PEDRO IVO CAMPOS TR2	R\$ 479.723,55
VALOR ATUAL DO CONTRATO após 1º ADITIVO DE SERVIÇOS	R\$ 5.014.944,81
Novos aditivos	
ADITIVOS DE TRANSPORTES SOLICITADOS P/ CONTRATADA	R\$ 183.281,46
ADITIVOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS PELA CONTRATANTES	R\$ 38.526,92
TOTAL GERAL DO ADITIVO (4,514%)	R\$ 221.808,38
VALOR ATUAL DO CONTRATO	R\$ 5.236.753,19

Papanduva, 28 de novembro de 2025.

Josemar Luiz Furtado
Engº Civil Prefeitura de Papanduva
Matrícula 3095

PLANILHA DE ADITIVOS DE ADICIONAL DE TRANSPORTE, REFORÇO DO CRUZAMENTO E AUMENTO DE 180m² NA RUA FRANCISCO M. HASS	
OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM RUAS NEREU RAMOS, VER. OCTÁVIO PECHEBELLA E GOV. PEDRO IVO CAMPOS TR2
	CONTRATO Nº 154/2023 - TP 114/2023 - ORDEM DE SERVIÇO 008/24 (25/04/2024)
CONTRATADA	DAROS CONSTRUTORA LTDA. - CNPJ 222170933-60

ITEM	DESCRIÇÃO	DMT	Unid	Quant.	VU sem BDI	VU com BDI	Total
ADITIVOS SOLICITADOS PELA CONTRATADA							
1.0	BLOCO SEXTAVADO (DMT = 45 KM)						19.055,16
1.3	Transporte com caminhão basculante 10m³ em via urbana pavimentada DMT até 30 km	6	t x Km	14435,73	1,11	1,32	R\$ 19.055,16
2.0	IMPLANTAÇÃO						R\$ 6.081,04
2.2	Transporte com caminhão basculante 10m³ em via urbana pavimentada DMT até 30 km	12	t x Km	4606,85	1,11	1,32	R\$ 6.081,04
3.0	IMPLANTAÇÃO (DMT = 70km)						158.145,26
3.3	Transporte com caminhão basculante 10m³ em via urbana pavimentada DMT até 30 km	70	t x Km	107795,5	1,11	1,32	R\$ 142.290,09
3.4	Transporte com caminhão tanque de material asfáltico de 20.000 l em via urbana pavimentada DMT até 30 Km	30	t x Km	2771,88	1,85	2,20	R\$ 6.098,14
3.5	Transporte com caminhão tanque de material asfáltico de 20.000 l em via urbana pavimentada adicional para DMT até 30 Km excedente a 30 km	120	t x Km	11087,54	0,74	0,88	R\$ 9.757,04
					SUB TOTAL 1		183.281,46
ADITIVOS SOLICITADOS PELA CONTRATANTE							
	PAVIMENTAÇÃO (DMT = 70km) (ADICIONAL R. FRANCISCO HASS E REF. CRUZAMENTO)						R\$ 38.526,92
1.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200m à 1400m		m³	108,00	6,17	7,40	R\$ 799,63
1.1	Regularização e compactação de subleito com até 20cm de espessura		m²	180,00	1,63	1,96	R\$ 352,08
1.2	SUB - BASE com macadame seco (e=32cm), com transporte DMT=12km		m³	57,60	88,41	106,09	R\$ 6.110,90
1.3	Base p/ pavimentação com brita graduada inclusivecompactação (e=16cm) DMT=12km		m³	28,80	101,49	121,79	R\$ 3.507,49
1.4	Imprimação com CM30 , com transporte		m²	180,00	5,25	6,30	R\$ 1.134,00
1.5	Pintura de ligação com RR2C , com transporte		m²	180,00	1,69	2,03	R\$ 365,04
1.6	CBUQ - REFORÇO COM MAIS 2,00cm da capa de rolamento AC/BC ,no CRUZAMENTO DAS RUAS NEREU RAMOS E FRANCISCO HASS (15mX15m=225 m²) incluindo usinagem, mão de obra, equipamentos, material betuminoso e agregados da mistura (1m³ = 2,4t)		m³	4,50	1178,25	1413,90	R\$ 6.362,55
1.7	CBUQ - capa de rolamento AC/BC e=7,0cm , (180M²)incluindo usinagem, mão de obra, equipamentos, material betuminoso e agregados da mistura (1m³ = 2,4t)		m³	12,60	1178,25	1413,90	R\$ 17.815,14
1.8	Remoção de lajota sextavada de concreto c/ transporte DMT até 2 km		m²	180,00	5,19	6,23	R\$ 1.121,04
1.9	Transporte com caminhão basculante 10m³ em via urbana pavimentada DMT até 6 km	6	t x Km	720,00	1,11	1,33	R\$ 959,04
					SUB TOTAL 2		R\$ 38.526,92
TOTAL GERAL DO ADITIVO							221.808,38